



Datum August 2017
Veröffentlichung ab sofort
Redaktionskontakt Gina Wilbertz, Tel.: 02242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Neues Trike vom Delta-Spezialisten HASE BIKES TRIGO macht Triken flexibel und günstig

Wendig, sicher, extrem anpassungsfähig: Der größte Spezialrad-Hersteller bringt jetzt ein Trike, das die Vorteile des Delta-Prinzips nochmals ausbaut. Es bietet gleich mehrere Weltneuheiten – zu einem Preis, der ebenfalls einzigartig ist.

Ein Rad mehr an der richtigen Stelle macht alles anders: sicherer, bequemer, kurvenfreudiger – fahrspaßiger! Delta-Dreiräder sind durch den Schwerpunkt knapp vor den beiden Hinterrädern und einem einzelnen Vorderrad Allrounder mit viel Fahrspaßfaktor. Bei HASE BIKES im Ruhrgebiet baut man seit über 20 Jahren Trikes grundsätzlich nach dem Delta-Prinzip. Das neue TRIGO macht den Umstieg vom Normalrad noch einfacher: Aufgestiegen wird über den tief nach unten gebogenen Hauptrahmen einfacher als beim Aufrecht-Rad, die Sitzhöhe von bis zu 66 Zentimetern bringt viel Übersicht im Verkehr und lockt nicht nur Trikefans, sondern auch Quereinsteiger zum Probesitzen und -fahren. Das Tretlager liegt deutlich unter Sitzhöhe, das bedeutet: Pedaliert wird nicht wie bei Liegerädern weit nach vorn, sondern fast wie gewohnt nach unten – das Umstellen fällt Otto Normalradler leicht!

Anpassung: So einfach ist TRIGOnometrie!

Das TRIGO ist das flexibelste Trike auf dem Markt. Beispiel Anpassung auf die Beinlänge: mit den zwei Schnellspannern die Sitzbefestigung sprichwörtlich im Handumdrehen lockern und den Sitz entlang seiner Führungsschienen auf die



passende Einstellung verschieben. Einstellbereich: 1,40 bis zwei Meter Körpergröße! Sitzlehne ein bisschen flacher? Sitz ein wenig höher? Auch das geht mit diesen Handgriffen – alles ganz ohne Werkzeug! Absolut einzigartig für Trikes: Die Kettenlänge muss bei diesen Einstellungen nicht verändert werden. Das macht das TRIGO zum echten Familienrad. Achtung, Väter: Fürs Wochenende raten wir dringend, zu reservieren!

Auch der bequeme Untenlenker lässt sich schnell anpassen, Arme, Handgelenke und Hände bleiben in natürlicher, entspannter Haltung – wichtig fürs Wohlfühlen. Die Straßenlage? Wow, läuft!

Geschaltet wird mit einer 24-Gang-Kettenschaltung, gebremst fein dosierbar per Scheibenbremsen an den Hinterrädern. Und: bei Ankunft aufrecht! Auf Hinterräder und Sitzlehne gestellt, kann man das Rad auf engstem Raum parken.

Unterstützung von Shimano

Weltweit einzigartig und einfach ist auch die Umrüstung zum E-Bike mit starkem Mittelmotor: Der Fachhändler kann in weniger als einer halben Stunde das TRIGO-Tretlager gegen das Shimano Steps-Motor-/Akkusystem austauschen. Schon ist das TRIGO ein Pedelec, das bis zur Geschwindigkeit von 25 Stundenkilometern kräftig mitschiebt und Berge gefühlt zu Flachland bügelt. „Weil wir das Steps-System für das beste auf dem Markt halten, haben wir es speziell auf unsere Trikes angepasst“, erklärt Firmengründer und Entwickler Marec Hase. „Mit keinem anderen bekommt man ein so harmonisches Zusammenspiel von Mensch und Maschine!“ Gefühlt hat man mit dem Steps eigentlich gar keinen Motor – sondern ein Rad, das einfach unglaublich leicht und dynamisch läuft ...

Obenlenker: Draufsetzen, wohlfühlen, losstricken

Zusammen mit dem neuen TRIGO kommt die Obenlenker-Version TRIGO UP auf den Markt. Für alle, die einfach den Lenker vor der Nase haben und auf das gewohnte Lenkgefühl nicht verzichten wollen. Den leicht gebogenen Lenker locker in den Händen, zurückgelehnt auf dem bequemen Sitz – das gibt nicht nur manchem das intuitive Fahrgefühl, es kommt sogar richtig „Chopper-Feeling“ auf!



Auch für Menschen mit Handicap oder in der Reha ist das TRIGO UP mit dem Oberlenker wie geschaffen, so intuitiv lässt es sich fahren. Das Schöne daran: Es sieht viel zu cool aus für ein Reha-Fahrzeug ...

Shopping, Reisen, Pendeln – Zubehör macht's möglich

Das TRIGO wie das TRIGO UP kann man mit HASE BIKES-Zubehör an jeden individuellen Einsatz anpassen: vom Schutzblech-Kit und dem neuen, faltbaren KLIMAX-Faltverdeck (nur TRIGO) für den Schlechtwetterfahrer bis hin zu Einkaufstasche oder Korb, Akkubeleuchtung und Blinkanlage, alles ist möglich. Freude kommt bei Trike-Fans und denen, die es jetzt werden, auch beim Preis auf: HASE BIKES kann das TRIGO für 1.995 Euro realisieren, das TRIGO UP mit Achtgang-Nabenschaltung für 2.195 Euro – auch das ist einzigartig auf dem Markt für hochwertige Trikes!

Spezifikationen:

Gesamtlänge: 179 cm - 210 cm (ohne Vorderrad 155 cm)

Gesamtbreite: 83 cm

Gesamthöhe: 98,5 - 106,5 cm

Sitzhöhe: 58,5 - 66,5 cm

Tretlagerhöhe: 32 cm

Radstand: 129 -160 cm

Rahmen: Alu 6061

Gabel: Alu

max. Zuladung: 140 kg

Laufräder: 20 Zoll

Reifen: Kenda 58 - 406 mm mit Reflexstreifen und Pannenschutz

Bremsanlage: mechanische Scheibenbremse Promax DSK300, Aluminium

Bremshebel geschmiedet, mit Feststellmechanismus

Schaltung: 24 Gang; Shimano Altus Mix, Entfaltung 1,43 m Min. bis 7,36 m max.

(entspricht 7 km/h bis 40 km/h)

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE

Kurbelgarnitur: Samox, 155 mm, 50/39/30 Z

Beleuchtung: als Zubehör erhältlich

Gewicht: 21,5 kg

Farbe: Tiefschwarz glänzend RAL 9005, Karminrot glänzend RAL 3002 /

Pulverbeschichtung

Zubehör:

- Motor Trigo Nachrüstkit- Shimano Steps
- Differenzial zur Nachrüstung
- Schutzbleche
- Akku Lichtanlage – B&M Lumotec IQ Eyro vorne, Toplight Flat S hinten
- Korbhalterung
- Korb „Basket“ large schwarz, Zuladung 10kg

Preis: 1.995,- Euro (ohne Zubehör)

Bilder und Bildunterschriften:

Bilder in Web- und Druckqualität unter <http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/Trigo.zip>



Starker Auftritt, variabler Aufbau, günstiger Preis: das neue TRIGO von HASE BIKES.

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE



„Wir hatten unseren Spaß“: Das TRIGO läuft dynamisch um die Ecken und steht zum Parken platzsparend aufrecht.

HASE BIKES:

Seit mehr als zwanzig Jahren entwickelt Dipl. Ing. Marec Hase, Inhaber und Geschäftsführer von HASE BIKES, außergewöhnliche Fahrräder. Seine Delta Trikes und Tandems sind im Freizeitsport gefragt, auf Radreisen, im Familienalltag oder im Reha-Bereich. Ihre innovative Konstruktion, die hochwertige Technik und das mehrfach ausgezeichnete Design machen sie für jeden attraktiv, unabhängig von Alter oder körperlichen Einschränkungen. Durch ein großes Spektrum an Zubehör für verschiedene Anwendungen lassen sich HASE BIKES so individuell an die Bedürfnisse von Radfahrern anpassen, dass die Grenzen zwischen „gesund“ und „handicapped“ verschwinden.

Die HASE BIKES-Manufaktur mit ihrem inzwischen gut 50köpfigen internationalen Team liegt mitten im Ruhrgebiet in einer denkmalgeschützten Halle des ehemaligen Steinkohle-Bergwerks Zeche Waltrop. Wenn Sie mehr darüber erfahren möchten, was die Räder und die Menschen von HASE BIKES so speziell machen, besuchen Sie www.hasebikes.com.