

Montage 9-Gangschaltung

1. Befestigen Sie den Kettenrohrhalter (1) in der dafür vorgesehenen Nut (2) an der rechten Seite des Tretlagerrohres. Ziehen Sie die Schraube zunächst nur handfest an, damit Sie den Kettenrohrhalter (1) noch ausrichten können.
2. Setzen Sie die Kurbel mit dem Kettenblatt auf die Tretlagerwelle und schrauben Sie sie mit ca. 40 Nm fest.
3. Haken Sie das Kettenrohr (3) in den Kettenrohrhalter (1) ein.
4. Führen Sie die Kette durch das Kettenrohr (dafür muss die Kette am Verbindungsglied getrennt sein) durch das Kettenrohr (3) und verschließen Sie sie mit dem Verbindungsglied. Richten Sie den Kettenrohrhalter (1) so aus, dass der Haken sich in der Mitte des Langlochs befindet.
5. Schrauben Sie den Kettenrohrhalter (1) fest.
6. Setzen Sie die Kurbel ohne Kettenblatt auf die Tretlagerwelle und schrauben Sie sie fest.
7. Schrauben Sie die Schraube (4) an der Rahmenschnellverstellung fest.



Achtung!

Nach dem Einbau der Kurbel sollten Sie unbedingt auf einem unbefahrenen Gelände eine Probefahrt unternehmen. Treten Fehler im Straßenverkehr auf, dann kann das den Verlust der Fahrkontrolle zur Folge haben.

Montage 27-Gangschaltung

1. Bringen Sie die Schelle (1) und die Halterung (2) für den Umwerfer direkt hinter dem Tretlager auf dem Vorbau an. Ziehen Sie die Schraube zunächst nur handfest an, damit Sie den Umwerfer noch ausrichten können.
2. Trennen Sie die Kette am Verbindungsglied (Kettenschloss) und kürzen Sie sie um 100 mm. Führen Sie die Kette durch den Umwerfer durch, und verbinden Sie sie anschließend wieder mit dem Verbindungsglied.
3. Setzen Sie die Kurbel mit den drei Kettenblättern auf die Tretlagerwelle und schrauben Sie sie mit ca. 40 Nm fest.
4. Richten Sie den Umwerfer so aus, dass die Kettenführungsschienen parallel zum großen Kettenblatt stehen. Dabei sollte die Unterkante der äußeren Führungsschiene des Umwerfers am oberen Ende einen Abstand von 1 bis 3 Millimeter zum Kettenblatt haben. Schrauben Sie die Schelle des Umwerfers fest.
5. Stellen Sie mit den beiden Endanschlagschrauben (3) die Begrenzung der Bewegung des Umwerfers ein.
6. Entfernen Sie den Griff vom linken Lenkerende.
7. Montieren Sie den Drehgriff mit Schaltzug auf das linke Lenkerende.
8. Kürzen Sie den Griff entsprechend und stecken Sie ihn wieder auf den Lenker.
9. Verlegen Sie den Schaltzug am Lenker und durch die Rahmenschelle, sowie am Rahmen entlang. Benutzen Sie dafür Kabelbinder.



Hinweis:

Befestigen Sie den Schaltzug so, dass der Vorbau in den Hauptrahmen hineingeschoben werden kann (z.B. bei Transport).



Achtung!

Prüfen Sie den Lenkeinschlag. Der Schaltzug darf die Bewegungsfreiheit des Lenkers nicht behindern.

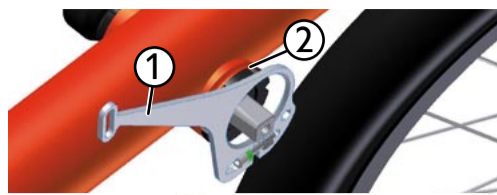
10. Drehen Sie die Zugspannungsschrauben am Umwerfer (4) und Drehgriff ganz hinein und anschließend eine bis zwei Umdrehungen wieder heraus.
11. Drehen Sie den linken Drehgriff auf den 1. Gang.
12. Führen Sie den Schaltzug durch die Zugspannungsschraube (4) des Umwerfers durch. Lösen Sie die Zugbefestigungsschraube (5).
13. Führen Sie den Schaltzug unter die Klemmung der Zugbefestigungsschraube (5). Spannen Sie den Zug und ziehen Sie die Zugbefestigungsschraube (5) fest an.
14. Trennen Sie den Haken am Ende des Kettenschuttröhres ab und ziehen Sie das innere Rohr entsprechend weit heraus.
15. Beim Schalten und Drehen der Kurbel, müsste die Kette jetzt ohne Schwierigkeiten von Kettenblatt zu Kettenblatt wechseln können. Ist das nicht der Fall, können Sie mit den Zugspannungsschrauben am Umwerfer (4) oder Drehgriff fein justieren. Möglicherweise ist auch die Feineinstellung der Begrenzung der Bewegung des Umwerfers durch die Endanschlagschrauben (3) notwendig.
16. Setzen Sie die Kurbel ohne Kettenblatt auf die Tretlagerwelle und schrauben Sie sie fest.



Achtung!

Nach der Einstellungen der Schaltung, sollten Sie unbedingt auf einem unbefahrenen Gelände eine Probefahrt unternehmen. Treten Fehler im Straßenverkehr auf, dann kann das zum Verlust der Fahrkontrolle zur Folge haben.

Gear Kit



Mounting the 9-speed gear kit

1. Attach the chain pipe holder (1) in the slot (2) on the right side of the bottom bracket pipe. Tighten the bolt lightly so that you are still able to adjust the position of the chain pipe holder (1).
2. Place the crank with the chainring onto the bottom bracket spindle and secure by screwing the bolt down with 40 Nm (30 ft-lbs) tightly.
3. Place the hook of the chain pipe (3) in the chain pipe holder (1).
4. Place the chain in the chain pipe (3) and secure it. Adjust the chain pipe holder (1). The hook of the chain pipe (3) should be in the middle of the long hole and the chain in the middle of the chain pipe(3).
5. Tighten the bolt of the chain pipe holder (1).
6. Place the crank without chainring onto the bottom bracket spindle and secure by screwing the bolt down tightly.
7. Tighten the bolt (4) of the quick-adjust frame.



Caution!

After installing the crank, it is absolutely critical that you test the trike in an open area away from traffic before taking the trike onto public roads. Problems may arise that could cause you to lose control of the trike.

Mounting the 27-speed gear kit

1. Attach the clamp (1) and mounting arm (2) for the derailleur directly behind the bottom bracket on the front boom. Tighten the bolt lightly so that you are still able to adjust the position of the derailleur.
2. Open the chain at the connecting link (master link) and remove 100 mm of the chain. Pass the chain through the front derailleur cage. Then reconnect the ends with the connecting link.
3. Place the crank with the three chainrings onto the bottom bracket spindle and secure by screwing the bolt down with ca. 40 Nm (30 ft-lbs) tightly.
4. Position the derailleur so that the plates of the chain guide are parallel to the largest chainring. The clearance between the outer plate of the chain guide and the outer chainring must be between 1 and 3 millimeters. Tighten the bolt of the derailleur clamp.
5. Adjust the range of motion for the chain guide using the two limit screws (3).
6. Remove the grip from the left handlebar end.
7. Mount the twist shifter with gear cable onto the left handlebar end.
8. Cut off the grip and put it on the left handlebar again.
9. Lay the gear cable along the handlebar, the eye at the frame clamp and frame. Secure it by cable ties.



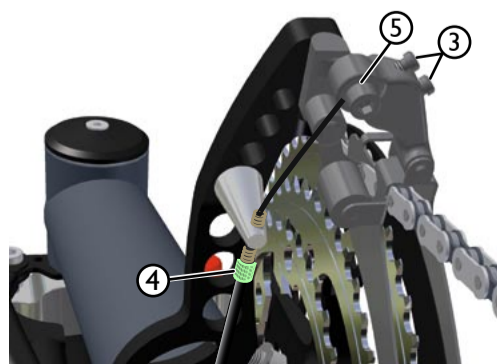
Note:

Attach the gear cable so that the front boom can easily slide into the main frame (e.g., for transporting).



Caution!

Make sure that the gear cable does not restrict the range of motion of the handlebar.



10. Turn the barrel adjusters on the derailleur (4) and twist shifter all the way in, then back out one or two revolutions.
11. Put the left twist shifter in gear 1.
12. Thread the gear cable through the barrel adjuster (4) of the derailleur. Loosen the cable clamp bolt (5).
13. Draw the cable under the cable clamp bolt (5). Pull the cable taut and tighten the cable clamp bolt (5).
14. Disconnect the hook on the end of the chain tube and pull the inner tube out.
15. Now the chain should shift easily from one chainring to the next when pedaling. If this is not the case, you can adjust the movement with the barrel adjuster on the derailleur (4) or twist shifter. It may also be necessary to adjust the limits of derailleur movement using the limit screws (3).
16. Draw the crank on the bottom bracket and screw it tight.



Caution!

After the derailleur has been adjusted, it is absolutely critical that you test the gears in an open area away from traffic before taking the trike onto public roads. Problems may arise that could cause you to lose control of the trike.