



Date Août 2015
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Rendez-vous sur le stand HASE BIKES à l'Eurobike : Friedrichshafen, du 26 au 29 août 2015

Espace en plein air, stand B7/1

Nouveau trike HASE BIKES LEPUS pour 2016

Mobilité réduite : une foule de solutions high tech

Quand la sécurité roule sur du velours

Suspension intégrale, pliability, sécurité maximale : question confort et maniabilité, le LEPUS est réputé, tant dans le domaine du handicap qu'auprès des adeptes d'un cyclisme en mode pullman. Pour son successeur, entièrement revisité, HASE BIKES a déployé des trésors de technologie.

Qu'on cherche tout simplement un maximum de confort ou une mobilité autonome en dépit d'un handicap physique, le LEPUS de HASE BIKES est la solution pullman parmi les trikes. Une vocation qui ne se dément pas – bien au contraire – avec le millésime 2016. Principale nouveauté : tous les tricycles HASE BIKES ont désormais le même cadre à suspensions indépendantes. Pour le LEPUS, cela se traduit par une tenue de route et une sécurité maximisées, doublées d'un confort optimal. Les bras oscillants arrière conçus et développés par l'ingénieur Marec Hase prennent appui sur des amortisseurs à gaz, réglables en continu en fonction du poids du pilote, du revêtement et du confort souhaité. Très élaborée, la partie cycle qui



intègre une barre stabilisatrice, dispositif emprunté à la construction automobile, permettant au LEPUS de rouler sur un rail, même en terrain très accidenté.

Le confort, ça compte – ce n'est pas une question d'âge

« Notre orientation, c'est clairement de coller aux souhaits et aux besoins de nos clients : eux sont le mieux placés pour savoir ce qu'il leur faut », résume Marec Hase pour définir la philosophie son entreprise. Le confort – surtout pour les seniors, mais aussi pour les personnes porteuses d'un handicap – c'est essentiel. Cela commence dès l'installation sur le siège : pour s'asseoir latéralement sur le siège, la hauteur d'assise (réglable) de 57 à 63 centimètres facilite grandement la manœuvre. Une fois assis, on lève une jambe par-dessus la poutre centrale surbaissée du cadre alu, et l'on peut se détendre, confortablement installé avec un bon maintien latéral, dans le siège maille 3D dont la tension est du reste réglable, elle aussi.

Côté utilitaire, le confort est aussi au rendez-vous : le ROLLER BAG (accessoire) est une sacoche étanche d'une capacité, au choix, de 50 ou 100 litres, qui se fixe d'un clic à l'arrière du siège. En y adjoignant le ROLLER RACK, cette malle arrière amovible se transforme en charriot le temps des emplettes, avant de reprendre sa place sur le LEPUS.

La gamme d'accessoire prodigieusement étendue permet d'adapter le vélo aux besoins les plus divers : pédales spéciales avec maintien au mollet, indiquées par exemple dans le cas de troubles spastiques, maindalier en compensation d'une paraplégie, ou encore pilotage à l'épaule... tout est possible.

Grâce au nouveau système de pliage, le LEPUS se fait très facilement petit pour le transport : on libère le dossier de sa fixation, puis on le rabat en

avant. On tire sur un câble qui libère l'articulation du cadre, pour ensuite en rabattre par-dessous la partie en arrière de la fixation du siège. D'un encombrement ainsi réduit, le vélo, selon la longueur de jambes à laquelle il est réglé, mesure à peu près un mètre de long et dépasse, en hauteur, légèrement au-dessus des roues, pneus compris. Ce qui lui permet, quelle que soit la destination, simple balade ou vacances citadines, d'entrer dans quasiment n'importe quelle voiture compacte à hayon.

Quand le confort figure au cahier des charges, le moteur pointe le bout de son nez : il va de soi que le LEPUS existe aussi en VAE : un moteur roue avant Heinzmann est disponible en option d'usine ou en seconde monte. Solution encore plus harmonieuse : la motorisation avec le moteur pédalier Shimano Steps.

Photo



Le nouveau LEPUS de HASE BIKES avec l'astucieux ROLLER BAG.

Remarque : La photo est téléchargeable en qualité impression à l'adresse <http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/Lepus.jpg>



À propos de HASE BIKES

C'est en 2014 que HASE BIKES a fêté ses 20 ans – déjà 20 ans : depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, fameux surtout pour leur conduite ludique, à côté d'une flexibilité et d'une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a acquis un statut de trike culte, le PINO, tandem mixte assis-couché, est non seulement le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde – et le plus cool des taxis parent-enfant. C'est aussi un vélo cargo à part entière. La manufacture, forte de quelque quarante collaborateurs, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, au cœur du bassin de la Ruhr. Vous trouverez sur www.hasebikes.com des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et les idées à la source de nos concepts. Par ailleurs, le HASE BIKES BLOG vous donne des nouvelles de notre Manufacture et de la cyclosphère.