



Date Août 2019
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

**Visitez Hase Bikes sur l'Eurobike (Friedrichshafen, 4-7/09/2019) :
Open Air Grounds West FG-B7/1 et Demo Area DA-408**

**Hase Bikes présente la deuxième génération de son trike enfants polyvalent
Le nouveau Trets : encore meilleur, encore plus cool.**

Ce n'est pas nouveau : le Trets, le trike enfants de Hase Bikes, a des talents multiples. En trike autonome ou en mode vélo suiveur, il a largement fait ses preuves. Le nouveau Trets est une refonte totale : entre autres atouts, un enjambement plus bas pour l'installation à bord, un comportement dynamique amélioré et une adaptabilité accrue emportent l'adhésion.

Montez à bord, prenez place. Les poignées du guidon bas tombent naturellement sous la main. Les épaules sont détendues. Les Pieds prestement posés sur les pédales et maintenus par les cale-pieds et les sangles, c'est parti. Avec le nouveau Trets, les enfants peuvent, dès qu'ils mesurent un mètre, éprouver exactement les mêmes sensations que sur un « vrai » trike pour adultes : roulant, agile et néanmoins confortable et sûr. Le look du nouveau Trets est encore plus sportif qu'auparavant. Tout au plus, les nombreux accessoires disponibles rappelleront-ils que ce trike pour enfants est reconnu comme aide technique par les financeurs institutionnels et qu'il figure dans la LPPR (liste des produits et prestations remboursables).

Montée facilitée – position assise améliorée.

Sur le nouveau Trets, le cadre est nettement plus proche du sol, et il est équipé de série d'un guidon bas. Deux caractéristiques qui facilitent grandement la montée à bord. Le pédalier est



désormais placé plus bas, permettant une meilleure tenue des pieds sur les pédales. Le moyeu Shimano Nexus à 8 vitesses intégrées permet de disposer toujours du bon braquet, de garder une transmission fluide, le tout pour un entretien minimal. Le guidon bas favorise une position assise relâchée. Pour les enfants, la prise en main du Trets est immédiate, et ils apprécient cette position. Le guidon monté jusqu'à présent sur le Trets est toujours disponible en option.

Réglage sans outils – conduite plus sûre

Un vélo destiné aux enfants doit s'adapter à leur croissance rapide. Avec ou sans handicap, le Trets convient pour des pilotes entre 1 m et 1,60 m ; il se règle en un éclair et très facilement à la bonne taille. Auparavant, cette opération nécessitait de sortir la bôme du cadre pour l'allonger. Sur le nouveau Trets, seul le siège est déplacé, et c'est simplissime : une fois les blocages rapides libérés sans outils, le siège peut être repositionné non seulement en longueur (15 cm), mais aussi en hauteur (10 cm) ainsi qu'en inclinaison. Seulement en cas de réglage plus important, il est possible de faire coulisser le support de siège dans son entier sur la poutre du cadre. Dans ce cas, quelques outils sont malgré tout nécessaires. Le nouveau cadre plus proche du sol, les roues arrière à la position plus reculée ainsi que la roue avant plus grande (16 pouces) font que le centre de gravité est plus en avant. Cela rend le pilotage à la fois plus ludique et plus sécurisant. Les freins à disques Avid BB7 assurent une sécurité de tous les instants en toutes situations. Les roues arrière sont protégées par des flasques pare-rayons et des garde-boues. L'éclairage LED sur batteries fonctionne également en mode vélo suiveur.

Atteler en un éclair – pousser en tout confort

Trajet plus long qu'à l'accoutumée, trafic dense, pilote fatigué d'avoir trop pédalé ? Il suffit alors de desserrer le blocage rapide, de déposer la roue avant, de fixer le timon d'un clic sur le cadre du nouveau Trets et de l'atteler au vélo tracteur. Et voilà comment, vite fait et en toute sécurité, le trike se mue en remorque enfant. L'enfant peut sans problème, s'il le souhaite, se laisser tracter tranquillement sans être obligé de pédaler. Un plus appréciable : avec le nouveau Trets, le timon est fourni.



Se laisser pousser, ça le fait aussi : l'adulte insère la barre poussette à l'arrière du Trets et le conduit de derrière ; au besoin, il l'arrête à l'aide du frein d'appoint. Un harnais 5 points est fourni de série. D'autres accessoires proposés dans la large gamme du catalogue Hase rendent possible l'adaptation à quasiment tout besoin spécifique.

Stationner sans prendre de place – emmener son trike en voyage

Faire du trike, c'est rien que du bonheur. Mais un tricycle est plus large qu'un deux-roues. Où le garer ? Comment l'emmener en vacances ? Le nouveau Trets peut se garer à la verticale sur ses roues arrière, pour stationner sans prendre de place. Le transport lui aussi est sans soucis. À l'extérieur du véhicule, il prend place sur un porte-vélo – de toit ou arrière – dès lors qu'il dispose de trois rails, un pour chacune des roues. Pour un trajet dans le coffre ou en train, le siège du Trets se démonte facilement sans outils. Si on démonte en plus la roue avant, on peut le réduire aux dimensions l 73 x h 52 x L 132 cm. Avec outils, on peut encore raccourcir la longueur à 115 cm.

Livable : à partir de janvier 2020

Prix : à partir de 3 790 euros

Timon pour usage en mode vélo suiveur fourni

Caractéristiques techniques :

Longueur : 152-179 cm

Largeur : 73 cm

Hauteur : 68-78 cm

Hauteur d'assise : 33-43 cm

Hauteur de pédalier : 32 cm

Poids : 19,5 kg

Charge maxi : 100 kg

Poids total autorisé : 120 kg

Cadre : aluminium

Vitesses : Moyeu Shimano Nexus 8 vitesses intégrées

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE

Freins : freins à disques mécaniques Avid BB7

Roues : AV 16 pouces, AR 20 pouces

Pneus : 47-305 (16" x 1,75") / 58-406 (20" x 2,35")

Teintes : vert/noir

Accessoires entre autre :

Barre d'aide à la poussée avec commande de frein supplémentaire

Support panier

Panier

Réducteur de manivelles

Commandes regroupées sur une main

Pédales spéciales

Manivelle pendulaire

Support de béquilles

Photos et légendes :



Photo 1 :

Le nouveau Trets de Hase Bikes : réglable en continu pour enfants entre 1 m et 1,60 m

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE



Photo 2 :

Action sur ordonnance : le nouveau Trets est lui aussi dans la LPPR (dans certain pays)

Pour télécharger les images correspondants, veuillez aller voir

<https://amedes.de/ftp/hasebikes/Trets2020.zip>

À propos de HASE BIKES :

Voilà 25 ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de Hase Bikes, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Témoins du succès de cette équipe forte entre-temps de 60 personnes, les nombreux prix engrangés pour le design et la conception, ainsi que, avant tout, des passionnés de vélos Hase Bikes dans (presque) le monde entier. Les trikes delta et les tandems Hase Bikes sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos Hase Bikes de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît. Pour en apprendre davantage sur ce qui fait des vélos HASE BIKES des vélos si particuliers, rendez-vous sur : www.hasebikes.com.