

Pino Ergogriffe

zweite Griffposition mit vielen Einstellmöglichkeiten

Die Ergogriffe bieten eine zweite Griffposition, was vor allem bei langen Fahrten sehr angenehm ist. Durch wechseln der Griffposition können sich die Schultern und der Nacken lockern und auch ein Einschlafen der Hände wird wirksam verhindert.

Zur Montage wird das Griffteil in die zweiteilige Schelle gesteckt, die um den Lenker geklemmt wird. Durch Verschieben und Drehen der Schelle über den Lenker und Drehen des Griffteils in der Schelle können die Ergogriffe an die Wünsche des Fahrers angepasst werden. Durch Anziehen der M8 Schraube, wird der Griff in dieser Position fixiert. (Anziehdrehmoment 12Nm, Schraube fetten!) Durch eine Aussparung in der Schelle, klemmt diese auch im Bereich der Biegung des Lenkerrohrs zuverlässig und sicher.

Abb.3 bis Abb.6 zeigen einige mögliche Griffpositionen.



Abb.1



Abb.2



Abb.3



Abb.4



Abb.5



Abb.6

Ergo Riserbars - Pino

second handle position with a lot of possibilities for adjustment

The ergo riserbars offer you a second handle position. Mainly at long tours this can be very comfortable. With the changing of your position your shoulders and your neck can relax and also the sleep off of your hands can be effective stopped.

For installation the handle part will be insert in the two-part handcuff, which is clamped at the handlebar. Through scrolling and turning of the handcuff over the handlebar and the turning of the handle part in the handcuff, the ergo risebars can be arrange to the wishes of the driver. With adduction from the M8 screw, the grip will be fixed in the right position. (Tightening torque 12 Nm, screw oiling!)

With the clearance in the handcuff it is clamping, also in the area of the bending of the handlebar tube trusty and safe.

Picture3 bis picture6 shows some possibilities for handle position..



Abb.1



Abb.2



Abb.3



Abb.4



Abb.5



Abb.6